

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej oraz utwardzenie
działki budowlanej na terenie osiedla pomiędzy ul. Przemysłową a
Moniuszki wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Czarne

Inwestor:

Gmina Czarne

Adres inwestora:

77-330 Czarne, ul. Moniuszki 12

Branża:

Docelowa organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr POM/0101/POOD/11



Chojnice 2 luty 2017r



Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:3500 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2

OPIS TECHNICZNY

do

Projektu docelowej organizacji ruchu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla terenu osiedla pomiędzy ul. Przemysłową a ul. Moniuszki na terenie gminy Czarne.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),
- Projekt budowlany,
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi gminnej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę wewnętrzną (dojazd do terenu osiedla). Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 5,7-20,4m.

Droga obsługuje ruch lokalny związany z dojazdem do zabudowań wielorodzinnych. Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi warstwa stabilizowanej mechanicznie mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm. W/w warstwa została wykonana w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych z użyciem wyrobów budowlanych, jakie stanowi mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo - brak kanalizacji deszczowej.

Stan projektowany

Odcinek AB km: 0+0011,0-0+087,0

W km 0+003,5-0+087,0 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m z jednostronnym ciągiem pieszym - chodnikiem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano utwardzenie terenu działki budowlanej. Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni, chodnika oraz utwardzenia

zaprojektowano z kostki betonowej typu polbruk - fazowany. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi: 76,0m.

Odcinek CD km: 0+002,0-0+053,2

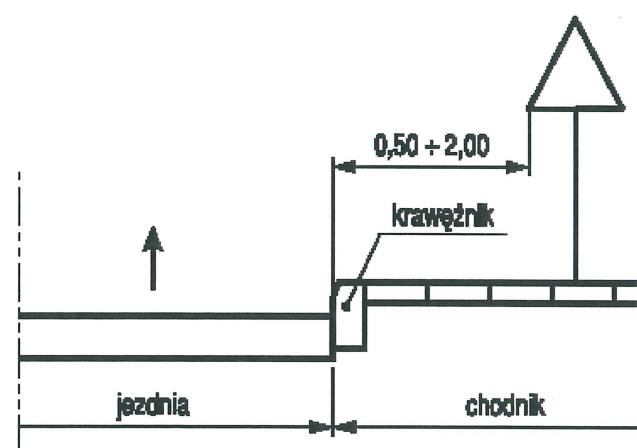
W km 0+002,0-0+053,2 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m stanowiącą ciąg pieszo-jezdny. Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z nawierzchni betonowej typu polbruk - fazowany. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi: 51,2m.

Na rozpatrywanym odcinku drogi wewnętrznej wprowadzono zmiany polegające na wskazaniu za pomocą oznakowania dróg z pierwszeństwem przejazdu, dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach dróg oraz kierunek jazdy na odcinkach jednokierunkowych.

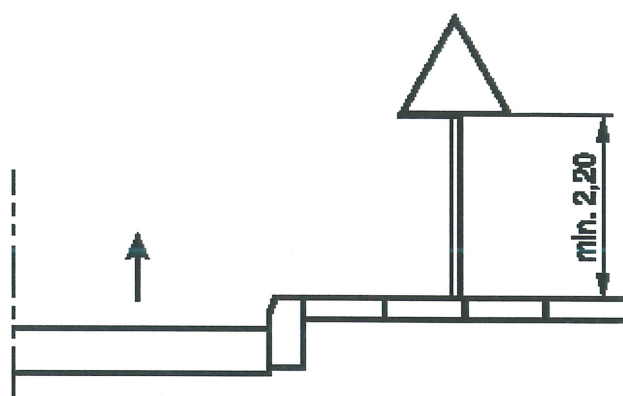
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
 - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na dr gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7, B-20 które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

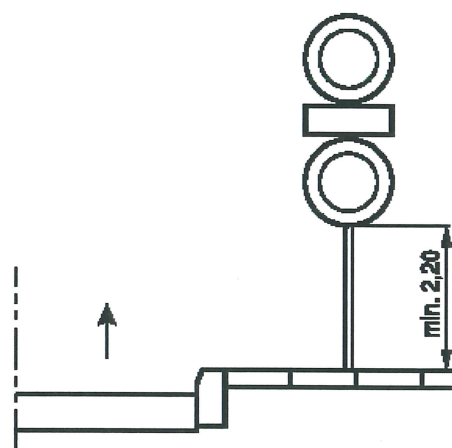
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odbłaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla $V < 60 \text{ km/h}$,
- Znaki A7 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona 30.06.2017r.

5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak "CE".
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odbłaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe poziome:

ZNAK	Szt.	Pow. [m2]
P-24	2	1,6
suma		1,6

- Znaki drogowe pionowe:

ZNAK	ILOŚĆ [szt.]
A-7	1
B-2	1
D-3	1
D-18	2
C-2	1
suma:	6

Opracował:

mgr inż. Daniel Folehr
Upr. Bud. do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny 3586/d/2002
i projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny POM/0101/POOD/11

Lokalizacja inwestycji



Nazwa i adres obiektu budowlanego		Nazwa rysunku		Uprawnienia	
Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej oraz utwardzenie działki budowlanej na terenie osiedla pomiędzy ul. Przemysłową a Montuszką wraz z budową kanalizacji deszczowej		Skala 1:3500		Agd. Zbiórka obrót	
Inwestor: Gmina Czarne		Nr rys 1		Chwała, Budzek	
Nazwa rysunku		Uprawnienia		Upr. bud.	
Plan orientacyjny		mgr inż. Daniel Folch		POM/010/POOD/11	
Branża		mgr inż. Jan Burglin		Upr. bud.	
Projektant		mgr inż. Jan Burglin		GP/GK-7542-9/95	
Br. drogowa		mgr inż. Jan Burglin			
Sprawdził		mgr inż. Jan Burglin			
Br. drogowa		mgr inż. Jan Burglin			
2 luty 2017					

