

hm 1+32,48

P=2,063

Poziom porównawczy	130,00 mpm		
Rzędne projektowane	131,16	131,16	131,16
Rzędne istniejące	130,88	130,91	130,95
Projektowane spadki	0%		
Odległość	0,00	7,50	15,00

hm 1+39,73

P=0,938

Poziom porównawczy	130,00 mpm		
Rzędne projektowane	131,16	131,01	131,16
Rzędne istniejące	130,90	130,89	130,97
Projektowane spadki	2% 2%		
Odległość	0,00	7,50	15,00

hm 1+47,48

P=2,063

Poziom porównawczy	130,00 mpm		
Rzędne projektowane	131,16	131,16	131,16
Rzędne istniejące	130,92	130,87	130,99
Projektowane spadki	0%		
Odległość	0,00	7,50	15,00

hm 1+55,23

P=0,744

Poziom porównawczy	130,00 mpm		
Rzędne projektowane	131,19	131,01	131,19
Rzędne istniejące	130,96	130,90	131,02
Projektowane spadki	2% 2%		
Odległość	0,00	8,75	17,50

hm 1+62,48

P=0,700

Poziom porównawczy	130,00 mpm		
Rzędne projektowane	131,19	131,19	131,19
Rzędne istniejące	130,99	131,05	131,05
Projektowane spadki	0%		
Odległość	0,00	8,75	17,50

LEGENDA:

P – pole przekroju dodatkowej podsypki
cementowo–piaskowej [m²]

- Niweleta projektowanej nawierzchni
- Niweleta istniejąca
- Wyrównanie podsypką

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa dróg wewnętrznych
na dz. nr 35/20, 35/21, 35/24 w Czarnem

Przekroje poprzeczne parkingu

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drog. nr POM/0140/P.OOD/05

podpis:

1.250/25
styczeń 2017